



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I.** – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. – Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.”

**2. După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

Art. 1<sup>1</sup>. – În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

a) *afișaj client* – indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) *aparat de taxat* – aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal care,

montat la loc vizibil pentru client calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și a prevederilor prezentei legi;

c) *autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere*, denumită în continuare *autorizația de transport* – document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) *autoritatea de autorizare* – compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiată în acest scop de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

e) *autorizație taxi* – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) *bon client* – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) *cheie electronică* – cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) *client* – persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri sau bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) *cursă* – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) *dispecerat taxi*, denumit în continuare *dispecerat* – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic, sau prin alte mijloace, și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) *fiscalizarea memoriei electronice* – identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) *lampă taxi* – casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) *loc de așteptare a clienților* – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;

n) *memorie electronică fiscală* – componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) *raportul taximetristului* – raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală corespunzătoare activității unui taximetrist cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) *sigiliu fiscal* – sigiliul aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal dacă acesta funcționează în carcasă separată și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

q) *sigiliu de protecție* – sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) *sigiliu metrologic* – sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;

s) *taxi* – autovehicul din categoria autoturisme, cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu

depășește 3,5 tone, care pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri, în regim de taxi;

t) *taximetru* – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) *taximetrist* – conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

v) *transportator* – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) *transportator autorizat* – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de către autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) *tarif de pornire* – tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) *tarif de staționare* – tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) *timp efectiv lucrat* – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu va fi considerat timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) *RENT CAR* – activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare *transport în*

*regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare *serviciu de închiriere*;

ab) *transport în regim de închiriere* – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

ac) *serviciu de închiriere* – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

ad) *viteză de comutare* – viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.”

### **3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. – (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, a contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și a prevederilor regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță;  
h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.17/2003 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 460/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.”

#### **4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. – (1) Serviciile de transport public local, în regim de taxi sau în regim de închiriere, fac parte din sfera serviciilor comunitare

de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.

(2) În cazul în care, în localitatea respectivă, nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate, în acest scop, de către A. N. R. S. C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.”

#### **5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. – (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri, asigurat contra cost pe bază de bon client și realizat în condițiile prezentei legi.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile prezentei legi.

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin.(3), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin.(3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(6) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(7) Un operator economic execută un serviciu de închiriere autoturisme, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.”

**6. Articolele 5 și 6 se abrogă.**

**7. Titlul Secțiunii 1 va avea următorul cuprins:**

*„SECȚIUNEA 1*

*Autorizarea transportului în regim de taxi sau a transportului  
în regim de închiriere”*

**8. Articolul 7 va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. – Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.”

**9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. – Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.”

**10. Articolul 9 va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. – (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau primăriei municipiului București, de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;



d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14<sup>2</sup> alin.(6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.”

### **11. Articolul 10 va avea următorul cuprins:**

„Art. 10. – (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune, de către autoritatea respectivă, a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat, căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținut în condițiile art.4 alin. (3) pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul

deținut în aceleași condiții care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art.14<sup>2</sup> alin. (6) cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin.(5), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor alin.(3) din prezentul articol și alin.(4) din art.11, privind vechimea autovehiculului.”

## **12. Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. – (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român – R.A. (R. A. R.) numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14<sup>2</sup> alin.(6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește ;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru

acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în condițiile art.4 alin.(3) și sunt îndeplinite toate cerințele prezentei legi privind prima atribuire.

(6) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București și va conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI – pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR – pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art.10 alin.(3);

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(8) Prevederile art. 9 alin.(3) se aplică corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi și a altor tipuri de copii conforme.”

### **13. Articolul 12 va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. – (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului

și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de către R. A. R., prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat, de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor sau a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.”

#### **14. După articolul 12 se introduce un nou articol, articolul 12<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 12<sup>1</sup>. – (1) Certificatul de agreare se eliberează la cerere, pentru autovehiculele taxi, de către R. A. R., prin reprezentanțele sale, pentru o perioadă de 10 ani și este valabil prin vizarea anuală a certificatului de agreare, cu ocazia realizării inspecției tehnice periodice obligatorii, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică din structura reprezentanțelor R. A. R., pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.

(3) În cazul deținerii autovehiculului în temeiul unui contract de leasing, certificatul de agreare obținut își menține valabilitatea și în cazul în care utilizatorul devine proprietar, cu modificările care se impun conform prevederilor legale.”

### **15. Articolul 13 va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. – În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a) în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;

f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele și impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.”

**16. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. – (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art.54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta, permanentă;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată, se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare, prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin.(4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nici o autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin.(2) – (4).

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi, emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi, depășește numărul maxim de autorizații taxi, stabilite în condițiile alin. (2) – (4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nici o autorizație taxi până la

micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.”

**17. După articolul 14 se introduc trei noi articole, articolele 14<sup>1</sup> – 14<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 14<sup>1</sup>. – (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate, este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme, emise de aceeași autoritate de autorizare, se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

(6) Numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, se împart, în cazul divizării, sau se comasează, în cazul fuzionării, în raport



de numărul de autovehicule cedate, conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate, conform contractului de fuzionare.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin.(5) cu respectarea prevederilor alin. (6).

(8) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau a unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile prezentei legi.

(9) Prevederile alin.(3)-(7) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art.3 alin.(2).

Art. 14<sup>2</sup>. – (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie, în gestiune delegată prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire, prevăzută la alin.(5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în prezenta lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut, este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentei legi.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare, transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi, sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art.11;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi, sau a copiilor conforme atribuite și eliberate.

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin.(6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarată. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului, de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

d) vechimea în ani, de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul față/pasagerii spate;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, de minimum 8 ore pe zi lucrătoare.

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art.36;

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(9) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați, înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(10) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art. 14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 14<sup>3</sup>. – (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă, numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente pentru 1-3 luni în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere autovehicule, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.9 alin.(3).

(5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă, poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art.12 alin.(3) și art.14<sup>3</sup> alin.(1);

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi ;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional, sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art.56<sup>1</sup> alin.(3).”

### **18. Articolul 15 va avea următorul cuprins:**

„Art. 15. – (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare, de către orice persoană juridică, denumită în continuare *dispecerat*, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, că dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de

emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de către autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați, care execută servicii de transport în regim de taxi, vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care-și desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

(7) În cazurile exceptate, prevăzute la alin.(6), taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

(8) Contractele de dispecerat taxi, încheiate cu transportatorii autorizați, trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate .

(9) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(10) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește, stații radio emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.”

**19. Articolul 16 va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. – Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi, sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.”

**20. Articolul 18 va avea următorul cuprins:**

„Art. 18. – În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare, după executarea cursei.”

**21. Articolul 20 va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. – (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare clienți situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare clienți care are caracterul unui loc public.”

## **22. Articolul 21 va avea următorul cuprins:**

„Art. 21. – (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.”

## **23. Articolul 22 va avea următorul cuprins:**

„Art. 22. – Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 1<sup>1</sup> lit. h).”



**24. Articolul 23 va avea următorul cuprins:**

„Art. 23. – (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.”

**25. Articolul 25 va avea următorul cuprins:**

„Art. 25. – (1) *Transportul în regim de închiriere* este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare, după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de către acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate

închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art.12 alin.(1) lit. a), c), d) și e);

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documente stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de Registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne respectiv:

a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederilor art.12.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere autoturisme, trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos a parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile

art. 11 alin.(6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic, sau după caz, conducătorului autovehiculului.”

**26. Titlul secțiunii a 4-a va avea următorul cuprins:**

*„SECȚIUNEA a 4-a*

*Atestarea profesională a conducătorului auto”*

**27. Articolul 26 va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. – (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 ani.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române – A. R. R. pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grilă conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române – A. R. R. următoarele documente:

a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 luni;

b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române – A. R. R. a taxei privind testarea.

(4) Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin. (3) lit. b).

(6) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.”

### **28. Articolul 27 va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. – (1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare profesională, necesar practicării activității de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere, se vor stabili prin ordin al ministrului transporturilor, ținând cont și de prevederile prezentei legi.

(2) Pregătirea profesională a conducătorilor auto va fi asigurată în județul respectiv, sau în municipiul București, după caz, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată, pe baza unei programe de școlarizare, aprobată prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) cazierul judiciar;
- d) copie de pe carnetul de muncă, dacă există;
- e) copie de pe actul de identitate;
- f) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- g) adeverința eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante, sau nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa sa.”

### **29. Articolul 28 va avea următorul cuprins:**

„Art. 28. – (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru perioadă nedeterminată cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art.26 alin.(4).

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.”

### **30. Articolul 29 se abrogă.**

### **31. Articolul 30 va avea următorul cuprins:**

„Art. 30. – (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreate de către R. A. R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R. A. R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri, în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.”

### **32. Articolul 31 va avea următorul cuprins:**

„Art. 31. – (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson definit la art.11 alin.(6) și (7) pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau a dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la Registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R. A. R.”

**33. Articolul 33 va avea următorul cuprins:**

„Art. 33. – Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția «Liber» – poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția «Ocupat» – poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția «Plată» - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care, cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.”

**34. Articolul 34 va avea următorul cuprins:**

„Art. 34. – În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.”

**35. Articolul 35 va avea următorul cuprins:**

„Art. 35. – (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art.67 alin.(1) se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne, decât cele aprobate prin prezenta lege.”

**36. Articolul 36 va avea următorul cuprins:**

„Art. 36. – (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.”

**37. Articolul 37 va avea următorul cuprins:**

„Art. 37. – (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – A. R. R. prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Registrul Auto Român – R. A. prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit.a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:



a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.”

### **38. Articolul 38 va avea următorul cuprins:**

„Art. 38. – (1) Taximetrul, din compunerea aparatului de taxat, trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art.30 alin.(1) lit.a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal, din compunerea aparatului de taxat, trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.”

### **39. Articolul 39 va avea următorul cuprins:**

„Art. 39. – Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;

b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;

c) modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A. înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;

d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.”

**40. Articolul 40 va avea următorul cuprins:**

„Art. 40. – Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute la art.30 alin.(1) lit.a), în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:

- a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.”

**41. Articolul 41 va avea următorul cuprins:**

„Art. 41. – Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale, prevăzute la art. 38, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
- d) să asigure accesul la regimul de lucru «programare», numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
- e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00 – 22,00 și tarif de noapte între orele 22,00 – 6,00 în transportul de persoane;
- f) să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
- g) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art.42;

h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:

- parcursul total în km;
- parcursul total cu călători în km;
- valoarea totală încasată;
- valoarea T.V.A.;
- numărul fiecărei curse efectuate;

5. numărul de telefon și fax ale transportatorului autorizat;

6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;

7. componentele antetului;

8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.”

#### **42. Articolul 42 va avea următorul cuprins:**

„Art. 42. – Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numărul de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;

- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota T.V.A. aferentă.”

**43. Articolul 43 va avea următorul cuprins:**

„Art. 43. – Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.”

**44. Articolul 44 va avea următorul cuprins:**

„Art. 44. – (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează o dată cu aparatul, dotarea tehnică aferentă și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.”

**45. Articolul 45 va avea următorul cuprins:**

„Art. 45. – (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(3) Unitatea service autorizată, conform prevederilor legale, va instala aparatele de taxat pe taxiuri, în conformitate cu instrucțiunile producătorului și efectuează reglarea taximetrului în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare a taximetrului. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore și să aplice elementele de securizare a conexiunii taximetrului cu autovehiculul, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.”

**46. Titlul Capitolului V va avea următorul cuprins:****„CAPITOLUL V****Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi”****47. Articolul 47 va avea următorul cuprins:**

„Art. 47. – Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.”

**48. Articolul 48 va avea următorul cuprins:**

„Art. 48. – Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente :

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire ;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului, sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist, pentru manipularea mărfurilor sau bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional, pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga în condițiile precizate la lit.a), prețul suplimentar

în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.”

**49. Articolul 49 va avea următorul cuprins:**

„Art. 49. – (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzut la art.41 lit.e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilesc pe baza metodologiei realizată de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului, este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum prin hotărâre a consiliului local sau hotărâre al Consiliului General al Municipiului București, după caz.

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) A. N. R. S. C. va elabora metodologiile necesare aplicării prevederilor prezentului articol.”

#### **50. Articolul 50 va avea următorul cuprins:**

„Art. 50. – Dacă în derularea cursei, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.”

#### **51. Articolul 51 se abrogă.**

**52. Titlul capitolului VI va avea următorul cuprins:****„CAPITOLUL VI****Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi”****53. Articolul 52 va avea următorul cuprins:**

„Art. 52. – (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezenta lege, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști, conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale, și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;



h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Standardul ocupațional al taximetrului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat sau convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului, pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.18;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat ;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin(2) lit.g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care i-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerele de apel, denumirea transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia să-l informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife, pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.”

**54. După articolul 52 se introduce un nou articol, articolul 52<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 52<sup>1</sup>. – În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere autovehicule, obligațiile prevăzute la art.52 alin. (2) - (4) se aplică în mod corespunzător.”

**55. Articolul 54 va avea următorul cuprins:**

„Art. 54. – (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare *asociații reprezentative*.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;

b) are ca membri, transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezenta lege, care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, înființate în cel puțin 50% din județele țării, precum și în municipiul București;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare

privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane, care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.”

**56. Articolul 55 va avea următorul cuprins:**

„Art. 55. – Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. Cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.20 alin.(7), art.22, art.25 alin.(6) și (7), art.52 alin.(3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit. b) și d).

2. Cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.19, art.34, art. 35 alin. (2) și art.43;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5) – (7) și art.52 alin.(2) lit. b), c), d), e), j) și k).

3. Cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(3) lit.g), p), r), s) și v);

b) clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit. a) și e);

c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art.11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 și art. 67 alin. (2), (3) și (5);

d) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin.(1), art. 52 alin. (5) lit. b), d) și e);

e) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(3), art.35 alin.(1) și (3), art.67 alin.(1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.

4. Cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14<sup>1</sup> alin. (3) și (4), art.48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(5) lit. a), c), f), g) și h).

5. Cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art.7 și 8;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.”

#### **57. Articolul 56 va avea următorul cuprins:**

„Art. 56. – (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor dar nu mai mult de 30 de zile, în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art.12 alin.(2) și art.25 alin.(7).

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile, în vederea respectării prevederilor art.56<sup>1</sup> alin.(1).

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art.14<sup>3</sup> alin.(4), art.15 alin.(5) și (6), art.18, art.19, art.20, art.25 alin.(1), art.30 alin.(1) și art.31;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(5) Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) o dată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(3), art.14<sup>3</sup> alin.(5) și art.25 alin.(8);

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător, sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(6) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.10 alin.(1) privind netransmisibilitatea și a art.14<sup>3</sup> alin.(2).

(7) Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.15 alin.(1) sau (4), art.16 și art.52 alin.(5) lit. g).

(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv, se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art.14<sup>1</sup> alin.(3) sau (4) și art.14<sup>3</sup> alin.(1).”

**58. După articolul 56 se introduce un nou articol, articolul 56<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 56<sup>1</sup>. – (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto, care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere, se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art.18 și art.52 alin.(3) lit. b), c), e), f), g), k) și o) în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**59. Articolele 59, 60, 61, 62, 63 și 64 se abrogă.****60. Articolul 65 va avea următorul cuprins:**

„Art. 65. – Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.”

**61. Articolul 66 va avea următorul cuprins:**

„Art. 66. – Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art. 52 alin.(4) lit. g) sau art.54 alin.(5), sau de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art.54 alin.(5) să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art.37 alin.(1), după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația vor primi răspunsul convenit.”

**62. Articolul 67 va avea următorul cuprins:**

„Art. 67. – (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În cazul taxiurilor R. A. R. nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări, care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(3) Reprezentanțele R. A. R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza periodică anuală, pentru acestea, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind autovehiculele care execută transportul în regim de taxi.

(4) Inspecțiile tehnice periodice se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R. A. R.

(5) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.”



### **63. Articolul 68 se abrogă.**

**Art. II.** – Prevederile prezentei legi se completează corespunzător cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006.

**Art. III.** – (1) Pentru eliminarea distorsiunilor de concurență, începând cu data de 1 ianuarie 2008, transportatorii autorizați, persoane fizice și asociații familiale, care execută transport în regim de taxi, vor fi supuși impozitării pe venitul net în sistem real, în conformitate cu prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Determinarea venitulului net se va realiza pe baza venitulului brut înregistrat de aparatul de taxat ca însumare a sumelor încasate, conform rapoartelor memoriei fiscale, din care se scad cheltuielile, conform prevederilor legale.

**Art. IV.** – (1) Până la 31 decembrie 2007 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, deținători de autorizații de transport, valabile la 1 ianuarie 2007 vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente, cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Până la data eliberării autorizațiilor de transport respective, autorizațiile de transport care erau valabile la 1 ianuarie 2007, își mențin valabilitatea, fără a fi prelungite, până la momentul preschimbării lor conform prevederilor alin.(1).

(3) La data intrării în vigoare a prezentei legi, licențele de execuție pentru vehicul eliberate pentru autovehiculele care efectuează transport în regim de taxi sau transport în regim de închiriere vor fi retrase.

(4) Autorizațiile taxi și ecusoanele, care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la data intrării în vigoare a prezentei legi, și care sunt valabile la această dată, vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane, în condițiile în care autovehiculul sau autovehiculele respective au fost deținute în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003. Noile autorizații taxi preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate. Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile prevăzute la art.11 alin.(5) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Autorizațiile taxi precizate la alin.(4) vor fi preschimbate gratuit, cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la 31 decembrie 2007, odată cu preschimbarea licenței de transport sau a licenței taxi, conform alin.(1). Autorizațiile taxi, obținute prin preschimbare, vor conține toate datele stabilite de prezenta lege.

(6) Autorizațiile taxi, prevăzute la alin.(4), supuse procedurii de preschimbare, care vor fi găsite neconforme cu prevederile Legii nr.38/2003 în ceea ce privește atribuirea sau utilizarea lor de către operatorii de transport sau taximetriștii independenți, se vor retrage și vor fi atribuite prin procedura de atribuire, conform prevederilor art.14<sup>2</sup> alin.(5) și (6) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, cu prioritate celor înscriși în listele de așteptare, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.

(7) În cazul transportului în regim de închiriere, autoritatea de autorizare va elibera gratuit, până la 31 decembrie 2007, copii conforme ale autorizației de transport, acestea având termenul de valabilitate de 5 ani.

**Art. V. –** (1) Odată cu emiterea noilor autorizații de transport, precum și a obținerii noilor autorizații taxi, conform prevederilor art.IV alin.(5) și a altor prevederi, sau a noilor copii conforme, potrivit prevederilor art.IV alin.(7) și a altor prevederi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat și contractul de atribuire a serviciului de transport respectiv, care va fi executat numai pe baza noilor autorizații taxi sau a noilor copii conforme, după caz.

(2) Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere va fi atribuit transportatorului autorizat pentru o perioadă egală cu perioada maximă

de valabilitate a autorizațiilor taxi, respectiv, a copiilor conforme precizate la alin.(1), dar nu mai mult de 5 ani.

(3) După încetarea contractului de atribuire în gestiune, prevăzut la alin (2), acesta poate fi reînnoit doar în condițiile prevederilor art.14<sup>1</sup> alin.(1) din Lege nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. VI.** – (1) Atestatele de pregătire profesională, valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor fi preschimbate gratuit de către agențiile Autorității Rutiere Române – A. R. R. cu atestate valabile pentru o perioadă nedeterminată, cu vizarea la 5 ani de la ultima vizare realizată.

(2) Certificatele de agreare, eliberate de Registrul Auto Român – R. A. și valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi își prelungesc valabilitatea pentru o perioadă de 10 ani de la data emiterii lor, cu condiția vizării periodice.

**Art. VII.** – (1) În termen de 3 luni de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, următoarele autorități vor asigura:

a) Ministerul Internelor și Reformei Administrative va reactualiza Ordinul nr.275/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

b) Ministerul Transporturilor va reactualiza Ordinul nr.1.170/2003 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

c) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) va elabora norme metodologice de aplicare a prezentei legi în limita competențelor stabilite de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

d) Ministerul Economiei și Finanțelor va elabora norme metodologice de aplicare a prezentei legi;

e) autoritățile administrației publice și ale Municipiului București își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi și vor elabora regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere.

(2) Reactualizarea și elaborarea normelor și regulamentelor de aplicare a prezentei legi se vor realiza cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

**Art. VIII.** – (1) În termen de o lună de la intrarea în vigoare a prezentei legi, toți operatorii deținători ai autorizațiilor taxi obținute în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003, în condițiile deținerii autovehiculelor respective pe baza unui contract de închiriere, se vor prezenta cu aceste documente la autoritatea de autorizare pentru verificarea valabilității acestora. Autorizațiile taxi găsite neconforme sau care nu au fost prezentate pentru verificare în termenul stabilit, vor fi reținute, obligatoriu, de autoritatea de autorizare.

(2) După trecerea termenului prevăzut la alin.(1), autoritatea de autorizare va afișa public o listă care va cuprinde:

a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, rămase valabile în funcțiune, după verificarea realizată conform alin.(1);

b) autovehiculele, pe număr de circulație și cu vechimea în ani de la data fabricației, care lucrează sub autorizația taxi prevăzută la lit.a), pe bază de contract de închiriere valabil;

c) autorizațiile taxi, pe număr de ordine, care au fost reținute conform prevederilor alin.(1).

(3) Constituie contravenție fapta funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor alin. (2) și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei.

(4) În același termen prevăzut la alin (1), toți operatorii care dețin autorizații taxi prevăzute la alin. (2) lit. a), vor declara pe propria răspundere, câte dintre autovehiculele deținute cu contracte de închiriere le vor putea schimba cu autovehicule deținute conform prevederilor art. 4 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare până la data de 1 decembrie 2007. Autovehiculele deținute cu contract de închiriere care vor fi schimbate din lista prevăzută la alin. (2) lit. b), vor fi numai acelea cu vechimea cea mai mare de la data fabricației, în ordine descrescătoare. Aceste autovehicule vor fi schimbate cu autovehicule a căror vechime este mai mică de 5 ani. Autoritatea de autorizare va schimba gratuit autorizația taxi a vehiculelor astfel schimbate cu noi autorizații taxi respectând numărul de ordine atribuit anterior.

(5) Autorizațiile taxi ale autovehiculelor prevăzute pe lista menționată la alin. (2) lit. b) rămase neschimbate începând cu data de 1

decembrie 2007, după aplicarea prevederilor alin. (4), vor fi atribuite de drept, gratuit, persoanelor care dețin în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing aceste autovehicule și declară pe propria răspundere că doresc să execute activitate de transport în regim de taxi.

(6) Atribuirea autorizațiilor taxi prevăzută la alin.(4) se va face numai în următoarele condiții:

a) respectarea prevederilor art.9 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

b) prezentarea certificatului de agreare valabil, care se preia cu termenul de valabilitate existent, cu vizarea, pentru conformitate, în acest caz de către reprezentanțele Registrului Auto Român – R. A.;

c) dovada fiscalizării aparatului de taxat.

(7) Autorizațiile taxi atribuite conform prevederilor alin.(4) și (6) vor avea termenul de valabilitate de 5 ani de la această dată și vor fi considerate ca autorizații taxi atribuite pentru prima dată, putând fi prelungite în condițiile art.11 alin.(5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(8) Odată cu atribuirea autorizațiilor de taxi, conform alin.(4) și (6) autoritatea de autorizare va emite și contractele de atribuire în conformitate cu prevederile art.14<sup>1</sup> alin.(1) și (2) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. IX.** – Autorizațiile taxi prevăzute pe lista menționată la art. VIII alin. (2) lit. a), rămase neatribuite și preschimbate până la 31 decembrie 2007, vor fi retrase și atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 ianuarie 2008, prioritate având cei înscriși pe lista de așteptare.

**Art. X.** – (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR



Bogdan Olteanu

PREȘEDINTELE  
SENATULUI



Nicolae Văcăroiu

București,  
Nr.